

Crisis werpt zijn schaduw vooruit

Alleen premiedaling bij Aegon en Avéro Achmea

De branche Transport heeft in 2008 een topjaar beleefd, met een stijging van de totale premieomzet van bijna 20% tot € 879,7 (733,9) mln. De gevolgen van de economische crisis waren echter in het vierde kwartaal al sterk voelbaar en hebben ook hun weerslag op de resultaten, die volgens het CVS kelderden van 13% naar 4% van de verdiende premie (na herverzekering).

Veel ondernemers in de transportsector hadden ultimo 2008 al te kampen met faillissementen en dat had aan het einde van het jaar ook zijn weerslag op de cijfers van transportverzekeraars. "De premie-inkomsten zullen dus voorlopig niet toenemen en 2009 wordt een jaar van uitzitten en uitzingen. In 2010 zal het pas weer beter gaan", is de verwachting van de woordvoerder van TVM.

Investerings

Voor de onbetwiste nummer 1 in transportverzekeringen, Amlin Corporate Insurance, is 2008 een goed jaar geweest. De premie-inkomsten nemen met bijna 35% toe tot € 377,0 (279,8) mln. Het marktaandeel groeit daardoor van

38,6 % in 2007 tot 42,9% in 2008. Er wordt door Amlin nog volop geprofiteerd van het economische superjaar 2007, waarin wereldwijd zeer veel werd geïnvesteerd en gebouwd. "De groei zit voor Amlin met name in de segmenten 'specialized vessels' (voor de offshore- en

geteld, is een gezamenlijk premie-inkomen van € 51,5 mln verdiend en bedroeg de toename in 2008 33,5%.

Opmars

Achmea, dat jarenlang een abnormaal leek te hebben op de 6^e positie in de

Hoge inkomsten, maar mager resultaat

dredging-industrie) en in aanbouw en jachten. De investeringen in die segmenten werkten ook door naar 2008", aldus de woordvoerder. In de portefeuille van Amlin zitten niet alleen risico's in Nederland of België, maar ook risico's wereldwijd. "Mede daardoor is er een wat grotere overloop dan gebruikelijk van premies over 2007 naar het jaar 2008."

Runner-up

Ook Reaal kan opvallend positieve cijfers noteren en stelt zijn positie van 'runner-up' veilig door een premietoename van bijna 50% tot € 68,7 (45,8) mln en een marktaandeel van 7,8% (6,3%). Daarbij moet echter worden vermeld dat in 2008 voor het eerst ook de cijfers van AXA en Winterthur in het cijfer van Reaal zijn opgenomen. Als ook voor 2007 de cijfers van deze drie bij elkaar zouden zijn op-

ranglijst van transportverzekeraars, is in 2008 begonnen aan een opmars. Een premiegroei van bijna 28% tot € 44,4 (34,8) mln resulteert in een 3^e positie op het ereschavot, waardoor Delta Lloyd, HDI Gerling en Aegon het nakijken hebben.

Aegon en Avéro Achmea zijn de enige twee maatschappijen in de top 10 Transport die in 2008 een premiedaling moesten incasseren.

Opvallende binnenkomers in de top 10 zijn Allianz en AIG. Hun entree gaat ten koste van respectievelijk TVM en Generali, die in 2008 genoeg moeten nemen met plaats 11 en 12.

Vervoerde zaken

Verder naar beneden valt op dat Elvia Travel Insurance nieuw binnenkomt op 16 en Elvia Reis op 23. Het lijken twee vreemde eenden in de bijt bij Transport. "De bij Mondial Assistance International AG, Nederlandse branche (oude naam: Elvia Reis) en bij Mondial Assistance Europe NV (oude naam: Elvia Travel Insurance) onder licentie 7 (vervoerde zaken) opgenomen premiebedragen hebben betrekking op de reisbagage dekking als onderdeel van de Reisverzekering", geeft Mondial als verklaring.

Verder vraagt ook de vermeende 'sprong' van NS Insurance van plaats 29 naar 18 om een verklaring: voor het jaar 2007 is vorig jaar in de verslagstaten per abuis uitgegaan van een premie-inkomen van € 1,98 mln voor NS insurance, maar dat had moeten zijn € 11,98 mln.

Door het opgaan van AXA en Winterthur in Reaal, het samengaan van Tegen Zeegevaar met moederbedrijf Sunderland Marine en het stopzetten van de activiteiten van De Burcht en Unilever Insurances telt de branche Transport in 2008 nog maar 41 aanbieders.

Resultaat

Volgens het Verbond van Verzekeraars is de sterke stijging van het premievolumen bij transportverzekeringen in belangrijke mate te danken aan extra

Jaarboek

Brutopremie

Minder spelers

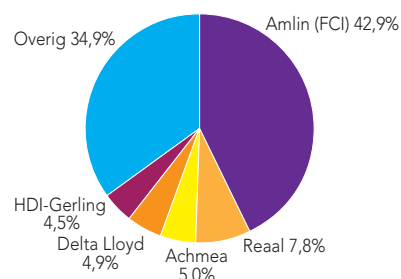
Marktaandelen

Uitslaande brand op een vrachtschip dat lag afgemeerd in Papendrecht.

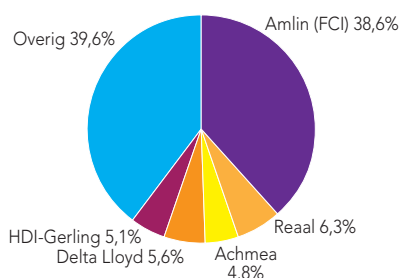


op veel transportverzekeraars

Marktaandeelen 2008



Marktaandeelen 2007



buitenlandse tekening. “Het resultaat in de transporttekening laat echter een heel ander beeld zien. Net als bij de meeste andere branches zien we dat het jaar 2008 een aanzienlijke verslechtering vertoont ten opzichte van

de voorgaande jaren”, aldus het Verbond. Door een sterk gestegen schade-last, verdubbeling van de mutatie schadevoorziening en afnemende renteopbrengsten als gevolg van de kredietcrisis kelderde het resultaat van 13% naar 4% van de verdiende premies (na herverzekering). Uitgaande van een premietotaal van € 879,7 mln

komt dit neer op een resultaat van zo'n € 35 mln. In 2007 bedroeg het technisch resultaat nog zo'n € 88 mln.

Een gekantelde vrachtwagen bij het Kleinpolderplein in Rotterdam, als gevolg van een schuivende lading papier.



Transport			Transport						
		2008	2007		2008	2007			
1	1	Amlin (FCI)	377.019	279.772	24	23	Noord-Nederland Schepen	5.101	4.553
2	2	Reaal	68.744	45.847	25	26	Munis	4.725	3.726
3	6	Achmea	44.414	34.820	26	27	Noord-Nederlandsche P&I Club	4.110	3.595
4	3	Delta Lloyd	42.668	40.871	27	28	London	3.343	3.197
5	4	HDI-Gerling	39.700	37.249	28	25	Erasmus	3.290	3.874
6	5	Aegon	34.387	35.898	29	30	Door Onderlinge Vriendschap	1.817	1.810
7	7	Nationale-Nederlanden	24.248	23.248	30	31	Univé	1.325	1.289
8	8	Avéro Achmea Benelux	22.047	22.347	31	35	De Goudse	702	472
9	12	Allianz Nederland	19.358	16.359	32	36	Zurich	332	339
10	11	AIG Europe (Nederland)	19.036	17.510	33	34	Malayan	316	473
11	9	TVM	18.600	19.435	34	37	Klaverblad	252	266
12	10	Generali	16.796	17.650	35	22	DSM	245	5.409
13	13	EFM	16.331	16.007	36	38	Noordhollandische van 1816	175	162
14	15	ASR	14.090	13.053	37	39	Zevenwouden	61	51
15	14	Unigarant (UVM)	13.948	14.250	38	40	Leeuwarder Onderlinge	52	48
16		Elvia Travel Insurance	13.165		39	42	Algemene Zeeuwse	21	13
17	16	Oranje	12.679	12.050	40	43	Ansvar	11	12
18	29	NS Insurance	12.449	11.980	41	44	VAN	-2	-1
19	18	Interpolis	10.829	9.851	20		Tegen Zeegevaar		6.133
20	17	Schepen Onderlinge Nederland	9.808	10.071	24		AXA Schadeverzekering		4.541
21	19	Europeesche	8.748	8.065	32		Winterthur Verzekeringen		1.095
22	21	ABN Amro	7.868	5.947	33		De Burcht		532
23		Elvia Reis	6.883		41		Unilever Insurances		20

(x € 1.000)